



Wechselkennzeichenrahmen
Egon Schneider
Karelstraße 29
54294 Trier

Beschreibung und Aufbau des Wechselkennzeichenrahmens

Der Wechselkennzeichenrahmen besteht aus einem Teil. Sie werden überrascht sein von der simplen Anwendung, wobei die Kennzeichen trotzdem sicher und verlustfrei angebracht sind.

Es ist kein zusätzlicher Platzbedarf für das Anbringen der Kennzeichen nötig. Die garantierte lineare Zuhalte- Kraft des Schlosses beträgt 7,5 kg, die Sollbruch betrug im Test 12 kg. Diese Wechselkennzeichenhalterung besteht aus einem hochwertigem PP Kunststoff (Polypropylen). Die Funktion und der Kunststoff von diesem Wechselkennzeichenrahmen wurden speziell mit dem Kunststofflieferanten abgestimmt. Dadurch erhalten Sie ein langlebiges Produkt, dass nicht vergleichbar ist mit den Halterungen die Sie kennen. Diese Wechselkennzeichenrahmen wurde zwei Tage bei minus 22 Grad tief gefroren und anschließend einen Funktionstestdurchgeführt. Das Filmscharnier, die Pins und das Schloss arbeitet im Anschluss einwandfrei Im Dauerfunktionstest hielten alle Funktionsteile wie die Verschlussleiste, Pins, Scharnier und das Schloss über tausend Betätigungen stand, ohne dass einen sichtbaren Verschleiß und Funktionseinschränkungen nachgewiesen werden konnte. Das wird auch von

www.wechselkennzeichenrahmen.de garantiert. Alles im Allen wurde für diesen Wechselkennzeichenrahmen ein Kunststoff gewählt für den ständigen Gebrauch. Weiter Vorteile dieser Kunststoffmischung ist die Säure- und UV- Beständigkeit. In Kürze wird eine TÜV- Zertifizierung in Auftrag gegeben.

Dieser Wechselkennzeichenrahmen ist geeignet für die Aufnahmen von Wechselkennzeichen der Größe (L) 460 mm plus 60 mm X (H) 110 mm, sowie für die Aufnahmen der Kennzeichen der Euro- DIN I, 520 X 110 mm. Diese Euro I- DIN kommen in folgenden Ländern zur Anwendung Deutschland, Griechenland, Bulgarien, Luxemburg, Belgien, Niederlande, Spanien, Polen, Schweden, Slowakei, Tschechin, Frankreich, Zypern usw. Euro-DIN II -520 X 120 mm: Für Österreich, Slowenien, Ungarn (Russland, Ukraine) usw. Weitere Euro- DIN Größen werden in Kürze im Programm aufgenommen. Für die Schweiz werden vier spezifische Größen angeboten. Der Rahmen ist in Deutschland auch geeignet für rote Händlerkennzeichen (06) und Oldtimerkennzeichen (07) der Größe 520 X 110 mm.



Aufbau des Wechselkennzeichenrahmens:

Der Rahmen ist ein Korpus: Rechts befindet sich die Aufnahme (1) des Zusatzkennzeichens (60 X 110 mm), oben die Halteklammern (2) und Federn (9). Links ist eine Entnahmehilfe (3), um die Kennzeichen besser wechseln zu können, in der Mitte der „Tools- Key“ –Schlüssel (4). Unten am Korpus befindet sich die Klemmleiste (5), die durch ein Filmscharnier gehalten wird. Das verschleißfreie Filmscharnier dient nur zum Halten

der Klemmleiste und hat keine Sicherheitsfunktion.

Die Klemmleiste der 520er Größe besteht aus 6 Klemmpins (7), (Druckknopfprinzip) und einem H-Schloss (8)

(7,5 kg garantierte Verschlussstärke des Schlosses, der Sollbruch betrug 13 Kilogramm) in der Mitte (Diese ist durch zwei Sperrriegel doppelt gesichert und wird mit einer Schlüsselfunktion entriegelt). Diese Sicherung ist im geschlossenen Zustand nur durch den beigefügten Schlüssel

„Tools-Key“ zu öffnen. Zum Schließen der Klemmleiste ist kein „Tools- Key“ erforderlich, drücken Sie die Klemmleiste zu, bis diese hörbar einrastet.

Der Tools- Key ist vor Inbetriebnahme des Wechselkennzeichenrahmens aus der Halterung zu lösen.



Prinzipiell ist eine Befestigung des Wechselkennzeichenrahmens in leicht gebogener Stellung (meist vorne) möglich. Die Verwendung in gebogener Stellung ist noch nicht erprobt und stellt daher eine Nicht-Sachgemäße Verwendung des Produkts dar, die zum Verlust der Gewährleistungs- und Garantieansprüche führt. Ein Kennzeichenverlust ist aber nicht zu befürchten. Bedienung des Wechselkennzeichenrahmens. Den Schlüssel herausbrechen und den Wechselkennzeichenrahmen an der Karosserie anbringen (**Befestigungsmaterial nicht enthalten**).

Bei aufgeklappter Klemmleiste (5) das Zusatzkennzeichen rechts einschieben. Das Wechselkennzeichen einlegen und die Klemmleiste zudrücken. Die Druckpunkte zum Schließen der Klemmleiste (7) sind von außen auf der Klemmleiste erkennbar. Auf dem Wechselkennzeichenformat 520 mm z.B. sind es 7 Druckpunkte die hörbar einrasten müssen. (6 Pins und eine Schlosssicherung in der Mitte) Nun sind die Kennzeichen sicher angebracht. Zum Öffnen der Klemmschiene ist stets der Tools-Key Schlüssel (4) zu benutzen.

Bevorzugte weise für die Bedienung zum Öffnen:

Zum Öffnen, jeweils an der Klemmleiste (5) von außen nach innen (rechts und links) ziehen, so dass sich die sechs Pins (7) (Drückknöpfe) lösen. Es bedarf einen kleinen Kraftaufwand an den man sich gewöhnen sollte.

Zum Schluss den Tools- Key (4) in das Schloss (8) drücken und die klemmleiste springt dann fast von selbst auf. Haben Sie bitte keine Angst von dem Kunststoff beim Lösen der Pins, der hält schon was aus!!! Die Markierungen der sechs Pins (7) und die Markierung des Schlosses (8) sind wie beschrieben von außen zu erkennen.

Je nach Temperatur wird ein unterschiedlicher Druckaufwand zum Betätigen (drücken) des Tools- Key und der Pins benötigt. Für Fremdschäden und ein gewaltsames Öffnen der Klemmleiste ohne Tools- Key (Schlüssel) kann keine Garantie geleistet werden.

Wartung:

1. Regelmäßige Sichtkontrolle beim Wechseln der Kennzeichen; 2. Einwandfreie Kennzeichen einlegen.

Wir wünschen ihnen eine gute Fahrt!

Egon Schneide